

édito

LE PROJET T4 AVANCE À GRANDS PAS

Les travaux préparatoires et concessionnaires du projet de tramway T4 avancent tout au long du tracé, entre Les Pavillons-sous-Bois et Montfermeil. De nombreuses déviations de réseaux souterrains (eau, gaz, électricité, télécommunications, assainissement...) ont déjà été réalisées et se poursuivent. Ces travaux permettent de préparer le chantier de construction de la plateforme et des stations du tramway pour qu'il se déroule dans les meilleures conditions.

Afin que ces différents chantiers génèrent un minimum de perturbations sur votre quotidien et pour vous informer des actualités du projet, les partenaires du projet T4 mettent en place un important dispositif de communication.

Vous trouverez dans cette nouvelle lettre, des informations détaillées notamment sur l'avancement du chantier et sur les aménagements payagers.

Pour connaître toute l'actualité du projet ou trouver la réponse à vos questions, n'hésitez pas à contacter l'équipe projet T4 en vous rendant sur www.tramway-t4.fr

L'équipe projet du T4



Les travaux sur l'allée Maurice Audin à Clichy-sous-Bois

**EN DIRECT
DU CHANTIER**

Les travaux
en images

LE DOSSIER

Le T4 est aussi
un projet paysager

AUTREMENT DIT

L'information
en continu

**EN DIRECT
DU TERRITOIRE**

Le T Zen 3

REPÈRES DU T4

Les acteurs
et le coût du projet

AUTREMENT DIT

Ne rien
manquer
sur le
T4

L'information sur le T4 en continu

Faciliter vos déplacements et réduire au maximum les perturbations liées aux travaux du T4 est une priorité pour l'équipe projet.

Aujourd'hui vous disposez de différents moyens pour être informés :

- **directement dans votre boîte aux lettres** : dépôt des **Infos Travaux** et des **Infos Riverains**. Ces documents vous informent des travaux prévus près de chez vous ;
- **sur le site Internet du projet** : toute l'information relative au projet et à son actualité. Demandez à recevoir une alerte par mail à chaque nouvelle publication et inscrivez-vous à la **newsletter**. Vous pouvez aussi consulter la **foire aux questions** (FAQ). Si vous ne trouvez pas la réponse que vous cherchez, posez votre question en un clic ;
- **dans votre mairie** : mise à disposition de toutes les publications éditées sur le projet et les travaux du T4.

Des réunions d'information seront proposées prochainement. Les lieux et dates seront annoncés par voie d'affichage et sur le site www.tramway-t4.fr. Elles seront l'occasion de s'informer sur l'avancée des travaux et de poser des questions à l'équipe qui réalise le T4.



LE SAVIEZ-VOUS ?

DES RÉPONSES PERSONNALISÉES À VOS QUESTIONS

*Comment sont organisés les travaux ?
Que devient ma ligne de bus ?
Pourquoi cette déviation et jusqu'à quand ?*

La construction d'une ligne de tramway soulève de nombreuses interrogations.

L'équipe du T4 reste en permanence à votre écoute et s'engage à vous apporter des réponses rapides et précises.

Pour la contacter, rendez-vous sur le site Internet www.tramway-t4.fr et remplissez le formulaire de contact.

2 000 visiteurs par mois
sur le site Internet

330 inscriptions
à la newsletter

100 % de réponses apportées
aux questions reçues

Les travaux en images

Les travaux concessionnaires du tramway T4 se poursuivent depuis début 2015 sur votre territoire, aux Pavillons-sous-Bois, à Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil.

Ils sont réalisés par différentes entreprises ou institutions en charge des réseaux de télécommunications, de gaz, d'électricité ou d'assainissement : ErDF, GrDF, Veolia, le Sedif, la Communauté d'agglomération de Clichy-Montfermeil, le Département de la Seine-Saint-Denis...

En 2016, ces travaux concessionnaires se poursuivront durant le premier semestre. La maîtrise d'ouvrage coordonne l'ensemble de ces chantiers et veille à minimiser les gênes occasionnées dans votre quartier.



Retrouvez toutes les images dans la photothèque sur : www.tramway-t4.fr

À Clichy-sous-Bois, de nouvelles adresses pour vos services publics

- le centre social l'Orange bleue et la PMI vous accueillent désormais au **6 allée Victor Hugo**, dans les anciens locaux du GRETA, au centre commercial du Chêne Pointu ;
- le centre d'Aide Sociale à l'Enfance (ASE) vous reçoit maintenant au **4 allée Romain Rolland**.

LE DOSSIER

Le tramway T4 est aussi un projet paysager



Le T4 facilitera non seulement vos déplacements, mais il offrira en outre l'occasion de réaménager et d'embellir les espaces publics attenants. Grâce à l'engazonnement de la future plateforme, un ruban vert va se dessiner des Pavillons-sous-Bois à Montfermeil.

UN TRAMWAY BIEN INSÉRÉ DANS SON ENVIRONNEMENT URBAIN

La dimension paysagère du T4 a fait l'objet d'études importantes dans la conception globale du projet car elle participe à la qualité de l'insertion du tramway dans la ville. Le choix et la répartition des espèces végétales tout comme l'aménagement des stations et de leurs abords ont été définis avec le plus grand soin, afin de **proposer une ambiance plus agréable aux habitants et aux usagers des quartiers traversés.**

Les essences choisies seront majoritairement d'**origine locale** tout en étant **très diversifiées**. Aux chênes, pins et autres aulnes viendront se mêler des tilleuls, des cerisiers ou encore des érables champêtres. Les fleurs seront également très variées avec des géraniums, mais aussi des pervenches ou des lierres. Cette végétation offrira une palette de couleurs riche évoluant au fil des saisons : blanche au printemps avec les fleurs d'alisiers ou de poiriers, jaune et rouge à l'automne. Tout le long du tracé du T4, les arbres de grande hauteur, certains pouvant atteindre 17m de haut, alterneront avec des bosquets plus discrets et des parterres fleuris.

UNE MOSAÏQUE DE PAYSAGES

Depuis la place Oissery-Forfry aux Pavillons-sous-Bois et à Livry-Gargan jusqu'au terminus du T4 à Montfermeil, le tramway traversera des **paysages aux ambiances différentes.**

Sur les grands axes structurants comme les boulevards de la République et Marx Dormoy à Livry-Gargan, mais également sur la voie nouvelle dans la perspective de la mairie de Clichy-sous-Bois, ou l'avenue Jean Jaurès à Montfermeil, des alignements d'arbres de grande hauteur viendront habiller ces boulevards, créant **une ambiance de promenade ombragée.** Entre ces arbres, des espaces verts, agrémentés de bancs et généreusement fleuris, proposeront **des lieux de pause.**

Sur les places et carrefours, tels la place Oissery-Forfry, le carrefour des Libertés ou la place Notre-Dame-des-Anges, des bosquets et massifs fleuris apporteront **des touches de couleurs.**



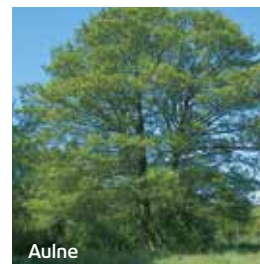
Chêne pédonculé



Tilleul de Crimée



Pin



Aulne



Érable champêtre



Pervenche



Géranium



Allium



Chêne rouge



Poirier de Chine

Photos d'illustration des espèces végétales qui seront présentes le long du tracé du T4. Les spécimens implantés pour le T4 s'inséreront dans les espaces urbains réaménagés et ne seront pas immédiatement de haute taille.

Le tramway T4 sur l'allée Romain Rolland à Clichy-sous-Bois



3 QUESTIONS À... ?



Ghislain Cordonnier,
directeur
de la maîtrise d'œuvre du T4
(Egis Rail, maître d'œuvre)



Maud Leforestier,
architecte
(Richez Associés, architecture,
urbanisme, paysage)

Comment la dimension paysagère a-t-elle été intégrée aux contraintes générales du projet ?

L'insertion d'un tramway dans des villes denses doit prendre en compte de nombreuses contraintes techniques nécessaires au bon fonctionnement du système de transport. Mais nous sommes aussi très attentifs à la dimension paysagère du projet. Ainsi, plusieurs espaces publics réaménagés ont été conçus comme de nouveaux espaces verts. L'emplacement du mobilier urbain ou les déviations de réseaux souterrains sont également définis en fonction du projet d'aménagement paysager.

Notre rôle est donc de veiller en permanence à ce que chacun intègre pleinement le projet paysager dans ses interventions.

Quels ont été vos objectifs et partis-pris lors de la définition du projet en termes de paysage ?

L'enjeu de notre travail est avant tout de créer une trame végétale qui s'insère dans un espace urbain dense pour former un ensemble cohérent. Ce projet s'installe dans la continuité de la forêt de Bondy. Nous avons donc sélectionné des essences d'arbres variées. Elles offriront une diversité de couleurs rappelant la forêt, où elles sont déjà présentes. La plateforme engazonnée sur laquelle circulera le tramway va renforcer cet effet de ruban vert descendant des bois vers la ville d'autant que le dénivelé est assez prononcé entre Les Pavillons-sous-Bois et Montfermeil.

Quels sont les points forts du projet d'aménagement paysager ?

Nous avons voulu proposer des espaces publics plus accueillants et plus apaisés. Là où il est actuellement difficile de circuler, nous créerons de petits espaces verts avec des bancs ou bien des cheminements plus accessibles et plus agréables pour les piétons. C'est notamment le cas au carrefour des Libertés ou encore sur la place Notre-Dame-des-Anges. En outre, aux Pavillons-sous-Bois et à Livry-Gargan, notre projet a la particularité de rappeler l'ambiance forestière de la forêt de Bondy.

EN DIRECT
DU TERRITOIRE

Le T Zen 3

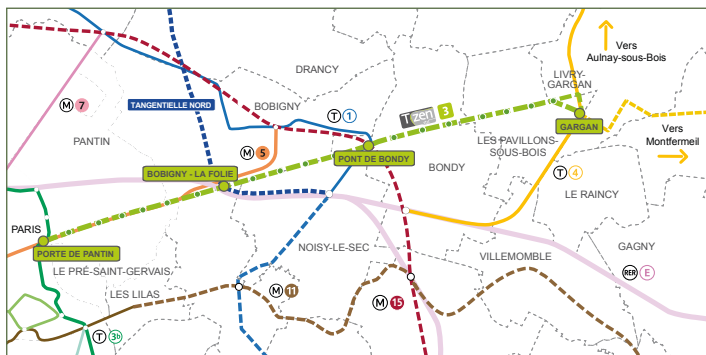
Le T Zen est un mode de transport innovant, confortable et performant, imaginé par le STIF.



Avec une voie de circulation entièrement réservée et un passage prioritaire aux carrefours à feux, le T Zen assure des temps de parcours réguliers à ses usagers.

À l'horizon 2020, le T Zen 3 desservira sur **10 km**, les communes de Paris 19^e, Pantin, Romainville, Bobigny, Noisy-le-Sec, Bondy, Livry-Gargan et les Pavillons-sous-Bois. Il reliera la Porte de Pantin à Paris et la station Gargan aux Pavillons-sous-Bois, en **30 minutes environ**, contre 44 actuellement en bus.

En plus d'offrir un nouveau mode de transport, son arrivée va également permettre de réaménager complètement l'ex-RN3 et de mieux maîtriser la circulation. Les modes actifs (vélos et piétons) seront aussi favorisés grâce à des trottoirs confortables et des itinéraires cyclables créés en continu le long du tracé. Cet axe routier deviendra alors **une avenue apaisée**, plus agréable et plus verte, avec 200 arbres supplémentaires.



Le T Zen 3 et ses correspondances

En correspondance avec les tramways T4, T1 et T3b, la ligne 5 du métro, la Tangentielle Nord et la future ligne 15 du Grand Paris Express, ce nouveau mode de transport viendra compléter l'offre du réseau de transports du nord-est francilien.

Le T Zen 3 termine son parcours aux Pavillons-sous-Bois, où il dessine une boucle afin de faciliter son retournement, de ne pas gêner la circulation automobile et de desservir un secteur commerçant.

Ce projet est réalisé par le Département de la Seine-Saint-Denis, avec le concours de la RATP pour ce qui concerne le réaménagement du dépôt bus. La prochaine étape du projet sera **l'enquête publique** au premier trimestre 2016, phase d'information et de recueil de l'avis du public, menée sous l'égide d'une Commission d'enquête indépendante désignée par le Tribunal administratif.

En savoir plus : www.tzen3.com

REPÈRES DU T4

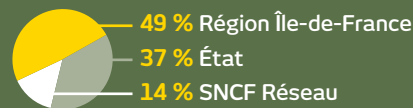
LES ACTEURS DU PROJET

L'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis, la SNCF et le STIF unissent leurs compétences pour créer la nouvelle branche du T4.

LE COÛT DU PROJET

270 millions d'euros
Coût des infrastructures

Financement des infrastructures



97 millions d'euros
Coût du matériel roulant



Financement du matériel roulant

Le matériel roulant et l'exploitation de la future ligne T4 sont financés à 100 % par le STIF.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Un système de transport de qualité

15 nouvelles rames Dualis, construites en France par Alstom, ont été commandées par le STIF pour circuler sur la nouvelle branche du T4. Chacune d'elles pourra accueillir jusqu'à **250 personnes**.

Par comparaison, un bus classique offre environ 70 places et un bus articulé 100 places. Les nouvelles rames seront climatisées et accessibles aux personnes à mobilité réduite ou avec poussettes. À bord et dans les stations, un système d'information diffusera des annonces visuelles et sonores. Sur les quais, les voyageurs disposeront notamment de bancs, d'abris et d'automates pour la vente de billets.



En savoir plus :
www.tramway-t4.fr



île de France

