

Inauguration du Tram 4

**Venez fêter l'arrivée
du Tram 4 et voyager
à bord : samedi 14
décembre 2019
à partir de 11h15 !**

À partir de samedi 14 décembre, le Tram 4 circulera de Gargan à Arboretum en passant par les villes des Pavillons-sous-Bois, de Livry-Gargan, de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil.

Vous êtes tous conviés à participer à cette journée exceptionnelle d'inauguration en présence des financeurs de ce projet : **Michel Cadot**, Préfet de la région d'Île-de-France - Préfet de Paris, **Valérie Péresse**, Présidente de la Région Île-de-France - Présidente d'Île-de-France Mobilités, **Jean-Pierre Farandou**, Président du Directoire de SNCF - Président directeur général de l'EPIC SNCF Mobilités ; et des partenaires : **Stéphane Troussel**, Président du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, **Katia Koppi**, Maire des Pavillons-sous-Bois, **Pierre-Yves Martin**, Maire de Livry-Gargan, **Olivier Klein**, Maire de Clichy-sous-Bois, **Xavier Lemoine**, Maire de Montfermeil.

Nous vous attendons nombreux samedi 14 décembre dès 11h15 pour assister à l'inauguration officielle du Tram 4, place du 11 novembre 1918 à Clichy-sous-Bois.

**RETROUVEZ TOUT LE PROGRAMME
DE LA JOURNÉE EN PAGE 4 !**



Les atouts de votre ligne Tram 4



Adapté aux déplacements quotidiens

Service assuré 7 jours sur 7 de 4h30 à 1h20



Confortable

Rames bien agencées et climatisées



Régulier et fiable

Voie réservée, priorité aux carrefours



Respectueux de l'environnement

Alimenté par électricité et moins polluant



Accessible

Stations et rames aménagées pour tous



Plus de places pour les voyageurs

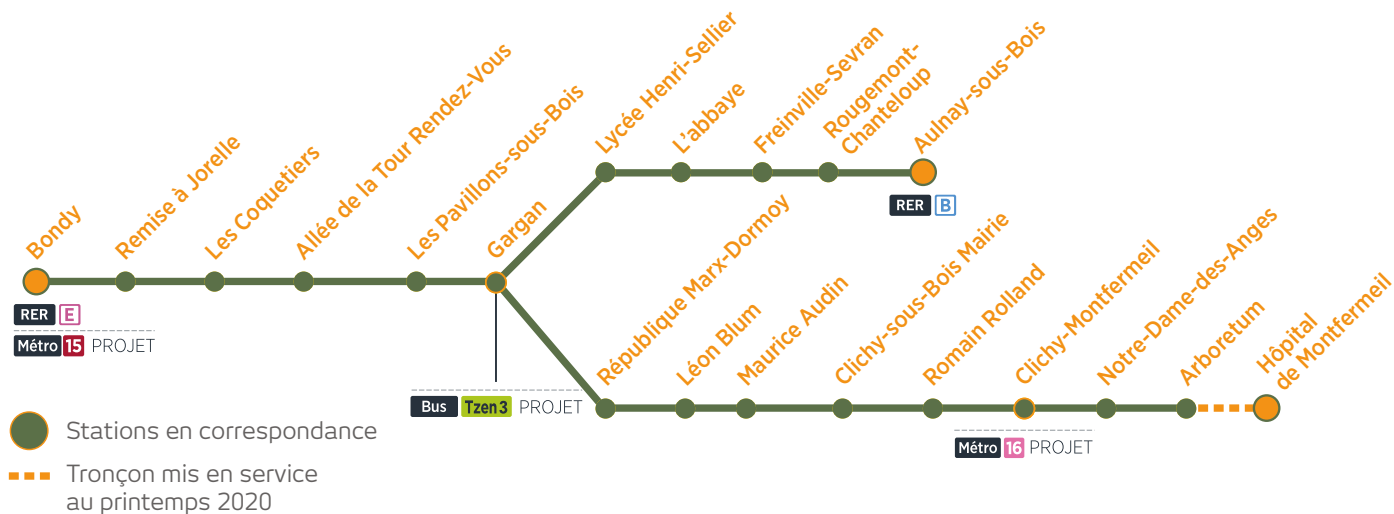
250 places par rame

Votre tramway sur toute la ligne

Au départ de Bondy, un tramway sur deux bifurquera vers Montfermeil au niveau de la station Gargan, située aux Pavillons-sous-Bois.

• **14 décembre** : Mise en service jusqu'à la station Arboretum

• **Printemps 2020** : Mise en service jusqu'à la station Hôpital de Montfermeil, accompagnée d'une amélioration du réseau de bus en correspondance



Qui sont les financeurs de la construction de la ligne, du matériel roulant et de l'exploitation ?

POURQUOI CETTE NOUVELLE BRANCHE ENTRE LES PAVILLONS-SOUS-BOIS ET MONTFERMEIL EST-ELLE SI PARTICULIÈRE ?



Valérie Péresse

Présidente de la Région Île-de-France – Présidente d'Île-de-France Mobilités

« La construction d'une nouvelle ligne de tram est toujours un événement car un tramway est bien plus qu'un moyen de transport, c'est avant tout un outil de renouvellement urbain des villes et de leurs quartiers. Le T4 est un projet très symbolique qui traduit la mobilisation de la Région pour la banlieue et qui était par ailleurs attendue par les habitants et les élus depuis plus de 10 ans. Cette nouvelle branche est en effet un projet majeur pour la Seine-Saint-Denis et je suis fière que la Région et Île-de-France Mobilités puissent pleinement jouer leur rôle de soutien pour désenclaver des territoires et apporter des solutions à la galère des habitants. Aujourd'hui, depuis Clichy, il faut 1h30 pour se rendre à Paris, pourtant à seulement 20 km de la capitale. Demain offrira de nouvelles solutions de correspondances sur les RER B et E, ou sur les lignes 15 et 16 du Grand Paris Express et le TZEN3, pour se rendre facilement à Paris, à Roissy, à Marne-la-Vallée ou à la Défense. L'arrivée du Tram 4 aux Pavillons-sous-Bois, à Livry-Gargan, à Clichy-sous-Bois et à Montfermeil permettra également la découverte de ce territoire composé d'une richesse culturelle et d'espaces de loisirs comme le parc Arboretum et les Ateliers Médicis. »

EN QUOI LE PROJET DU TRAM 4 ÉTAIT-IL UNE PRIORITÉ POUR L'ÉTAT ?



Michel Cadot

Préfet de la région d'Île-de-France - Préfet de Paris

« La politique de la ville est une priorité pour le gouvernement. C'est pourquoi 522 millions d'euros furent alloués à la revitalisation des quartiers en 2019. Depuis 2004, les villes de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil bénéficient d'un vaste plan de rénovation urbaine en concertation avec tous les acteurs locaux. L'objectif de cette action est de bâtir un vaste bassin de vie alliant mixité sociale et attractivité économique. Le débranchement du T4 vers Clichy-Montfermeil parachève ce plan de rénovation urbaine en désenclavant le territoire vers toute l'Île-de-France. Face aux forts potentiels de développement urbain du quartier, l'État et la Région ont investi massivement et prioritairement depuis dix ans dans la réalisation du débranchement du T4. 100 millions d'euros furent ainsi accordés par l'État pour ce projet, représentant ainsi 37 % du prix pour une ouverture en décembre 2019. Enfin, l'action conjointe de l'État et de la Région permettra aux 62 000 habitants et actifs de Clichy-Montfermeil d'accéder rapidement à leurs lieux de travail, d'études ou de loisirs grâce aux interconnexions entre le T4, le RER B et E et les futures lignes 15 et 16. »



VOYAGER AVEC LE TRAM

Pour monter à bord du tram, vous devez être muni d'un titre de transport en cours de validité et le valider à bord :

- Pass navigo dézonné
- Ticket à l'unité : le prix de ces tickets est le même que celui des tickets de bus et ils s'utilisent de la même manière

Pour en savoir + : www.iledefrance-mobilites.fr – rubrique tarification

QUELS SONT LES DÉFIS ET LES OBJECTIFS QUE VOUS VOUS FIXEZ EN TANT QU'EXPLOITANT DE CETTE LIGNE DE TRAMWAY, URBAINE ET FERROVIAIRE ?



Jean-Pierre Farandou

Président du Directoire de SNCF - Président directeur général de l'EPIC SNCF Mobilités

« La mise en service du prolongement urbain du T4 représente un réel défi technique et humain pour les équipes SNCF. En effet, à partir du 14 décembre, deux modes d'exploitation coexisteront : un mode ferroviaire entre Aulnay et Bondy (en 25 000 volts, avec voies sur ballast) et un mode urbain entre la station Gargan et la station Arboretum à Montfermeil (en 750 volts continu), avec des voies sur dalles en béton et une nouvelle signalisation. Mais bien évidemment, l'exploitation du T4 sera, pour les clients, totalement transparente, quelle que soit la branche empruntée. Le nouveau tronçon va également entraîner des changements dans les habitudes de déplacement des riverains, des piétons et des automobilistes, puisqu'il traversera le cœur des villes de Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil. SNCF est fier de ce projet, qui propose aux habitants du territoire de beaux trams confortables permettant une meilleure connexion avec les bassins d'emplois, les pôles universitaires et culturels, en offrant des conditions de transport fiables, tout en contribuant au réaménagement de l'espace public. »

QUE SIGNIFIE POUR VOUS LA RÉALISATION DE CETTE NOUVELLE BRANCHE DU TRAM 4 ?



Laurent Probst

Directeur général d'Île-de-France Mobilités

« Le Tram 4 est très important pour Île-de-France Mobilités car il est l'incarnation de notre investissement dans les projets de transport franciliens.

Notre rôle est de définir le tracé des lignes, de financer le matériel roulant et son fonctionnement. Mais, pour ce projet emblématique, nous allons plus loin en assurant aussi la maîtrise d'ouvrage des travaux avec la SNCF. Nous avons su franchir les obstacles et les difficultés du chantier et nous nous réjouissons aujourd'hui de la mise en service du Tram 4 qui va répondre aux attentes de milliers de Franciliens. C'est un grand défi réussi et une grande fierté des équipes. »

QUE REPRÉSENTE LA MISE EN SERVICE DE CETTE NOUVELLE LIGNE EN SEINE-SAINT-DENIS ?



Stéphane Troussel

Président du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis

« Le débranchement du T4 à Clichy-Montfermeil est un

projet emblématique du combat mené pour mettre fin à l'enclavement de nombreux quartiers de Seine-Saint-Denis. L'arrivée du tramway est synonyme à la fois de liberté et d'égalité. Dans notre département, chaque projet de transport est une occasion de transformer nos quartiers et d'améliorer les conditions de vie des habitants.e.s. Voilà ce que représente cette nouvelle branche du T4 et c'est pourquoi je suis heureux de l'inaugurer enfin ! »



L'essentiel du programme

LA FÊTE SE DÉROULERA SUR TOUTE LA LIGNE. ALLEZ DE STATION EN STATION POUR DÉCOUVRIR LES ANIMATIONS ET LES SURPRISES QUI VOUS SONT RÉSERVÉES ! TOUTES LES ANIMATIONS SONT GRATUITES.

11H15 : CÉRÉMONIE OFFICIELLE DE LA MISE EN SERVICE

PLACE DU 11 NOVEMBRE 1918 À CLICHY-SOUS-BOIS

Des boissons chaudes et des friandises vous seront offertes.

12H30 : MONTEZ DANS VOTRE TRAM !

MISE EN SERVICE DE LA NOUVELLE BRANCHE, DEPUIS GARGAN ET ARBORETUM

Des titres de transport, valables pour toute la journée, vous seront offerts par Île-de-France Mobilités.

12H30 : ALLEZ REJOINDRE LE DÉFILÉ DE BATUCADA SUR LA STATION ARBORETUM

Recevez un tee-shirt – souvenir

DE 12H30 À 17H00 : ANIMATIONS ET SURPRISES POUR TOUTES ET TOUS

Les animations pavillonnaises et livryennes seront concentrées sur la Place Oissery-Forfry aux Pavillons-sous-Bois et à Livry Gargan

Venez jouer en musique, fabriquer votre jus en pédalant, participez à la réalisation d'une grande fresque colorée et dégustez une boisson chaude et des friandises.

Entre les stations Bondy et Aulnay-sous-Bois

Distribution de boissons, de friandises et de surprises – souvenir.

Les animations clichois et montfermeilloises seront concentrées place du 11 novembre 1918 à Clichy-sous-Bois

Venez partager un repas citoyen entre 12h30 et 14h30, puis un goûter de 14h30 à 17h00.

Participez à différents ateliers de jeux. Profitez d'un concert pour danser tout l'après-midi.

Dans les rames, de Bondy <>Aulnay et Bondy<> Montfermeil

Amusez-vous avec les comédiens ambulants et faites un voyage extraordinaire.

Faites-vous prendre en photo par les photographes du tram.



PENDANT CE TEMPS EN ÎLE-DE-FRANCE

Des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens.



10 000 vélos à assistance électrique
en location longue durée avec Véligo Location



9,4 millions de voyageurs
empruntent quotidiennement le réseau d'Île-de-France Mobilités, soit une croissance de 14% en 10 ans



735 lignes de bus renforcées
ou réorganisées entre 2017 et 2019

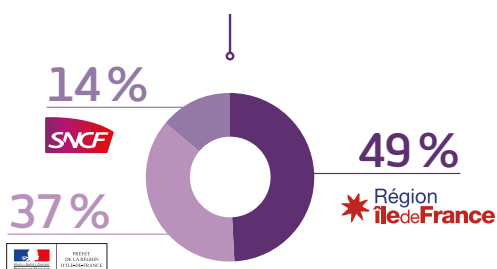
LES ACTEURS, LE COÛT ET LE FINANCEMENT DU PROJET

L'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis, la SNCF et Île-de-France Mobilités unissent leurs compétences pour créer la nouvelle branche du Tram 4.

La coopération des élus et des services des villes des Pavillons-sous-Bois, de Livry-Gargan, de Clichy-sous-Bois et de Montfermeil ainsi que celle de l'Établissement public territorial Grand Paris Grand Est, est un facteur clé pour la réalisation du projet.

L'infrastructure

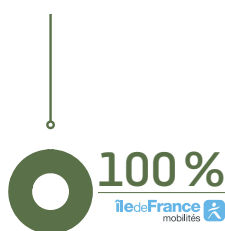
c'est-à-dire les études, la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



soit 270 millions d'euros HT

Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



soit 100 millions d'euros HT

Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance...

