

LIVRY-GARGAN LES PAVILLONS-SOUS-BOIS

Travaux préparatoires

Les travaux préparatoires au chantier de la nouvelle branche du T4 continuent leur route cet automne. Les concessionnaires poursuivent ainsi le déplacement des réseaux souterrains situés sous la future plateforme du tramway.

Les concessionnaires tels que la Direction de l'Eau et de l'Assainissement du Conseil départemental 93, ErDF, Veolia, Orange... travaillent depuis plus d'un an pour déplacer leurs réseaux souterrains en dehors de la future plateforme du tramway. La maîtrise d'ouvrage coordonne l'ensemble de ces chantiers et veille à minimiser la gêne occasionnée. Un agent d'information est également à votre écoute lors de permanences en mairie ou lors de ses tournées des chantiers.

Pour le contacter, en savoir plus sur le projet ou poser vos questions: 09 70 75 77 00 ou consultez le site Internet: www.tramway-t4.fr

L'équipe projet du T4

LES TRAVAUX À LIVRY-GARGAN / LES PAVILLONS-SOUS-BOIS

Secteur par secteur, retrouvez ici tous les travaux qui se dérouleront près de chez vous dans les prochains mois.

1 ALLÉE DE BRAGANCE

Depuis le mois d'avril 2016, SNCF mène des travaux préparatoires au niveau de l'allée de Bragance aux Pavillons-sous-Bois. Il s'agit de travaux de construction de la future sous-station électrique ainsi que d'un poste de signalisation. Un barriérage a ainsi été mis en place pour délimiter l'emprise des travaux, avec suppression de la piste cyclable et du trottoir. La circulation automobile est néanmoins maintenue sur l'allée de Bragance.

2 PLACE OISSERY-FORFRY

Veolia interviendra de fin octobre à fin novembre sur la place Oissery-Forfry.

3 BOULEVARD DE LA RÉPUBLIQUE

De début octobre à janvier 2017, la Mairie de Livry-Gargan interviendra sur le réseau d'assainissement sur le côté pair du boulevard.

4 BOULEVARD MARX DORMOY

Le Syndicat des Eaux d'Île-de-France (SEDIF) ouvrira un chantier, à l'angle du boulevard Marx Dormoy et de l'avenue Léon Blum, mi-octobre, tandis qu'Orange terminera ses travaux.

Des travaux préparatoires seront également réalisés au niveau de l'allée Bayard, côté impair du boulevard en octobre 2016. Il va s'agir de démolir le bâtiment situé au 55 boulevard Marx Dormoy pour ensuite construire la future sous-station électrique.

Le SEDIF entreprendra ensuite une série de travaux des deux côtés du boulevard, de fin octobre à fin janvier 2016. La Mairie de Livry-Gargan (assainissement) ouvrira également un chantier côté pair, entre les avenues Paul Dupont et Firmin Didot, de début octobre à fin janvier 2017.

5 AVENUE LÉON BLUM

Au mois d'octobre, la Mairie de Livry-Gargan (assainissement) effectuera des travaux à l'entrée de l'avenue Léon Blum, côté pair.

GRTgaz va intervenir tout au long de l'avenue, côté impair, de fin octobre à fin novembre 2016.



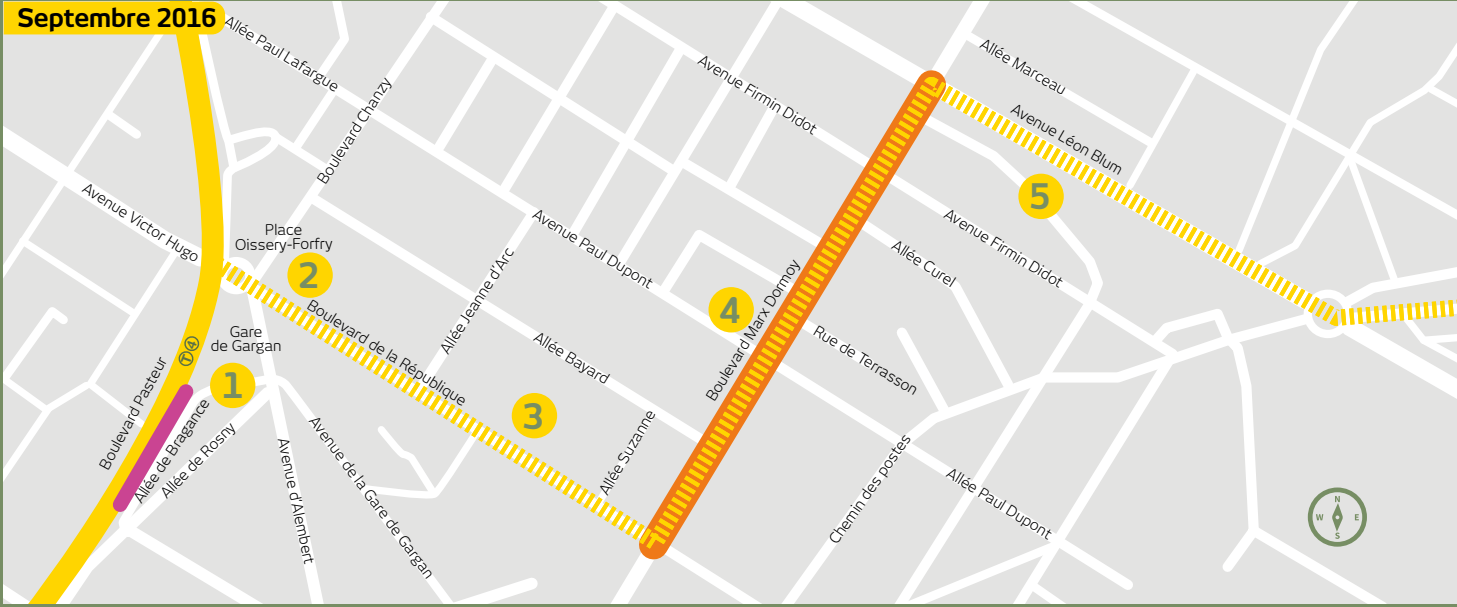
Quelles incidences dans votre quartier ?

Pendant les travaux, les accès seront maintenus pour l'ensemble des riverains et des commerces. Un dispositif spécifique avec barriérage et passerelles au sol pourra être mis en place si besoin pour faciliter et sécuriser le cheminement des piétons.

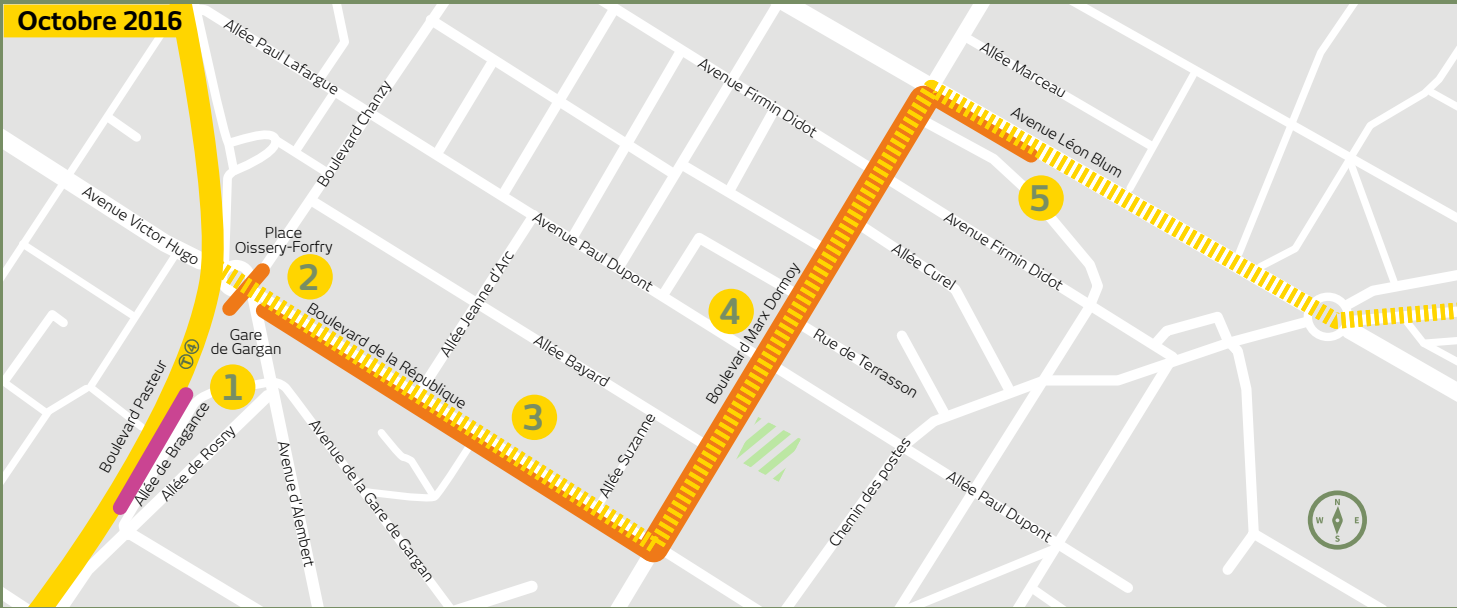
Des modifications de circulation (automobiles ou transports en commun) pourront avoir lieu ponctuellement et quelques places de stationnement pourront être neutralisées. Les emplacements concernés seront signalés par affichage au moins 48h avant.

Nous vous assurons de notre volonté de réduire au maximum les perturbations sur la vie de votre quartier et vous remercions de votre compréhension.

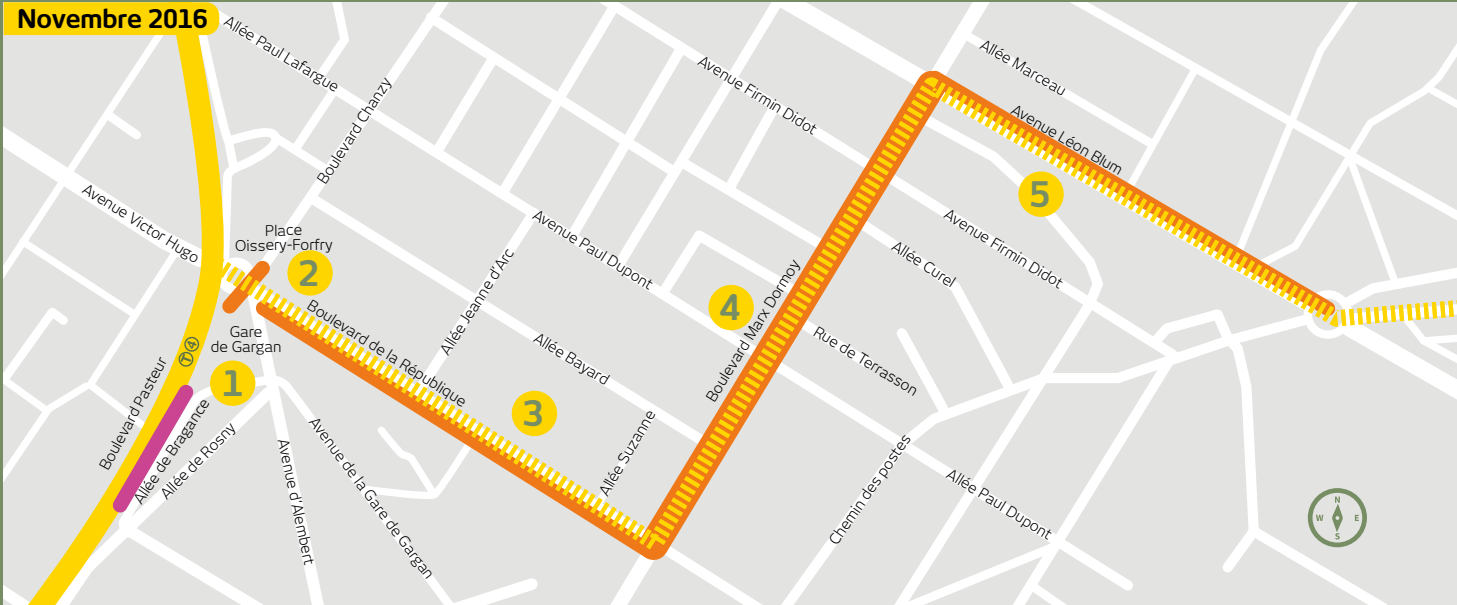
Septembre 2016



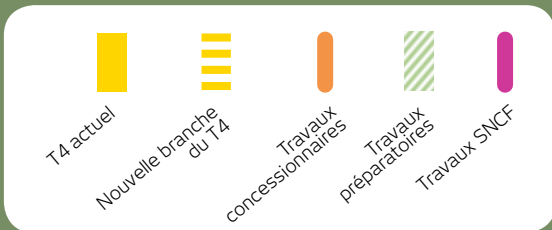
Octobre 2016



Novembre 2016

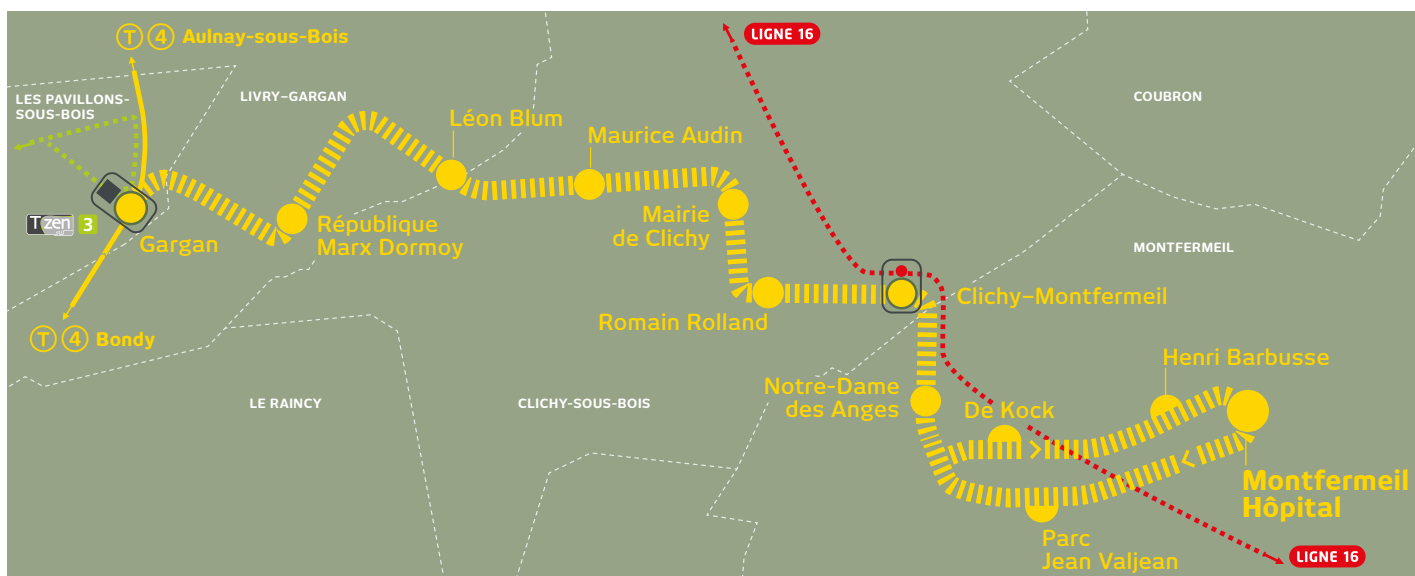


LÉGENDE



Le projet en quelques mots

- Le T4 assure depuis 2006 une liaison entre Bondy et Aulnay-sous-Bois. Le projet vise à **créer une nouvelle branche** qui reliera sans changement Bondy à Clichy-sous-Bois et Montfermeil.
- Au départ de Bondy, un tramway T4 sur deux bifurquera au niveau de la station Gargan, située aux Pavillons-sous-Bois, et desservira plusieurs communes : **Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil**, jusqu'à l'hôpital intercommunal de Montfermeil (CHI). 11 nouvelles stations seront créées.
- La nouvelle branche du T4 offrira des **correspondances** avec d'autres futures grandes lignes de transport en commun : le T Zen 3 à Gargan, la ligne 16 du Métro du Grand Paris Express à Clichy-Montfermeil ainsi que la ligne 15 à Bondy. Les correspondances seront également optimisées avec le réseau de bus existant.
- **37 000 voyageurs** sont attendus chaque jour lors de la mise en service de la nouvelle branche du T4. Ils pourront se rendre de Bondy à Montfermeil en **30 minutes** environ et bénéficieront ainsi d'un mode de transport confortable, régulier et rapide.



37 000 voyageurs attendus chaque jour sur la nouvelle branche du T4

11 nouvelles stations

6,5 kilomètres de nouvelles voies

Des trajets **+ confortables** **+ réguliers** **+ rapides**

Zoom sur la réalisation des travaux

Les travaux vont se dérouler en plusieurs étapes, des travaux préparatoires jusqu'aux essais et à la mise en service du tramway. Aujourd'hui la phase de préparation du terrain est en cours.

2015 à 2017 Travaux préparatoires

- Déviation des réseaux d'assainissement, d'électricité, de gaz et de télécommunications sur Les Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil.
- Préparation du chantier du tramway (dépose de mobilier urbain, aménagements de la voirie...).

2016 à 2018 Travaux du tramway

- Travaux de réalisation de la plateforme, des stations et des voiries nouvelles.
- Travaux d'adaptation des infrastructures existantes du T4 entre Aulnay-sous-Bois et Bondy : réaménagement des quais et de la station Gargan, adaptation des aiguillages.
- Création d'un nouveau centre de commande de la ligne et de maintenance des tramways à Noisy-le-Sec.

En savoir plus : www.tramway-t4.fr



 **île de France**

