

## CLICHY-SOUS-BOIS

### Travaux préparatoires et d'infrastructure

Depuis juillet 2016, les travaux du T4 sont entrés dans une nouvelle phase puisque les travaux d'infrastructure ont débuté sur la Voie Nouvelle.

Bien que des travaux préparatoires soient encore nécessaires, et notamment sur l'allée Maurice Audin, les travaux du tramway proprement dit ont démarré au niveau de la Voie Nouvelle (pelouse sud de la Mairie).

La maîtrise d'ouvrage coordonne l'ensemble de ces chantiers et veille à minimiser la gêne occasionnée. Un agent d'information est également à votre écoute lors de permanences en mairie ou lors de ses tournées des chantiers.

Pour le contacter, en savoir plus sur le projet ou poser vos questions: 09 70 75 77 00 ou consultez le site Internet: [www.tramway-t4.fr](http://www.tramway-t4.fr)

*L'équipe projet du T4*



# LES TRAVAUX À CLICHY-SOUS-BOIS

Secteur par secteur, retrouvez ici tous les travaux qui se dérouleront près de chez vous dans les prochains mois.

## 1 ALLÉE MAURICE AUDIN

**Jusque mi-avril 2017, le STIF** procédera à la reconstitution des clôtures des différentes résidences, en commençant par l'agence immobilière, la résidence les Pommiers et la résidence la Pama.

**Véolia et la Société Dhuysienne de Chaleur (SDCH)** interviendront jusque fin octobre, entre le Groupe scolaire Paul Langevin et l'allée Frédéric Ladrette.

Depuis mai 2016, **GRTgaz** a entamé un chantier sur toute l'allée Maurice Audin. Ces travaux sont à présent concentrés entre le Chêne Pointu et l'allée Fernand Lindet et se dérouleront **jusqu'en avril 2017**.

**De fin octobre à fin novembre, ErDF** interviendra au niveau du rond-point Charles de Gaulle.

L'allée Maurice Audin est toujours en sens unique descendant, entre l'allée Frédéric Ladrette et le rond-point Charles de Gaulle.

## 2 VOIE NOUVELLE

**Depuis le 25 juillet**, une emprise de chantier est installée sur une partie de la pelouse sud de la Mairie, depuis l'allée Maurice Audin, jusqu'au boulevard Gagarine. Les travaux de terrassement de la voirie et de la plateforme du tramway ont commencé et devraient durer environ 1 an. L'allée Fernand Lindet est désormais définitivement fermée à la circulation, depuis l'allée Maurice Audin jusqu'à l'allée Jean Jaurès sur laquelle une circulation piétonne a été conservée.

## 3 BOULEVARD GAGARINE / CARREFOUR DES LIBERTÉS

**À partir de fin août**, pour une durée d'un an environ, l'accès au parking du collège Romain Rolland (accès personnels, livraisons, logistique...) se fera du côté du boulevard Gagarine.

Le chemin piéton qui permettait de rejoindre l'allée Fernand Lindet depuis l'allée de Gagny est fermé pour des raisons de sécurité. Une déviation piétonne est mise en place le long du collège, par le boulevard Gagarine.

**De début septembre 2016 et jusqu'en janvier 2017**, un chantier de terrassement se déroulera sur le boulevard Gagarine, au niveau du carrefour des Libertés. Des déviations ponctuelles de circulation seront mises en place.

## 4 ALLÉE ROMAIN ROLLAND / RUE UTRILLO

**ERDF** ouvrira un chantier **pendant les deux dernières semaines de septembre**. **Debitex** et **Orange** interviendront ensuite **jusque mi-novembre**.

**Le STIF** procédera à des reconstitutions de clôtures de part et d'autre de l'allée de **début septembre** **jusque début janvier 2017**.

**À compter de la mi-septembre**, les **travaux d'infrastructure du T4** vont débuter sur la rue Utrillo qui sera fermée à la circulation entre l'avenue Paul Cézanne et la rue Corot. Ces deux rues seront mises en impasse. Afin de faciliter les déplacements dans ce secteur, un plan de circulation est actuellement en cours d'étude. Ces travaux s'étendront sur l'allée Romain Rolland à partir de la **mi-octobre et jusque fin novembre 2017**.



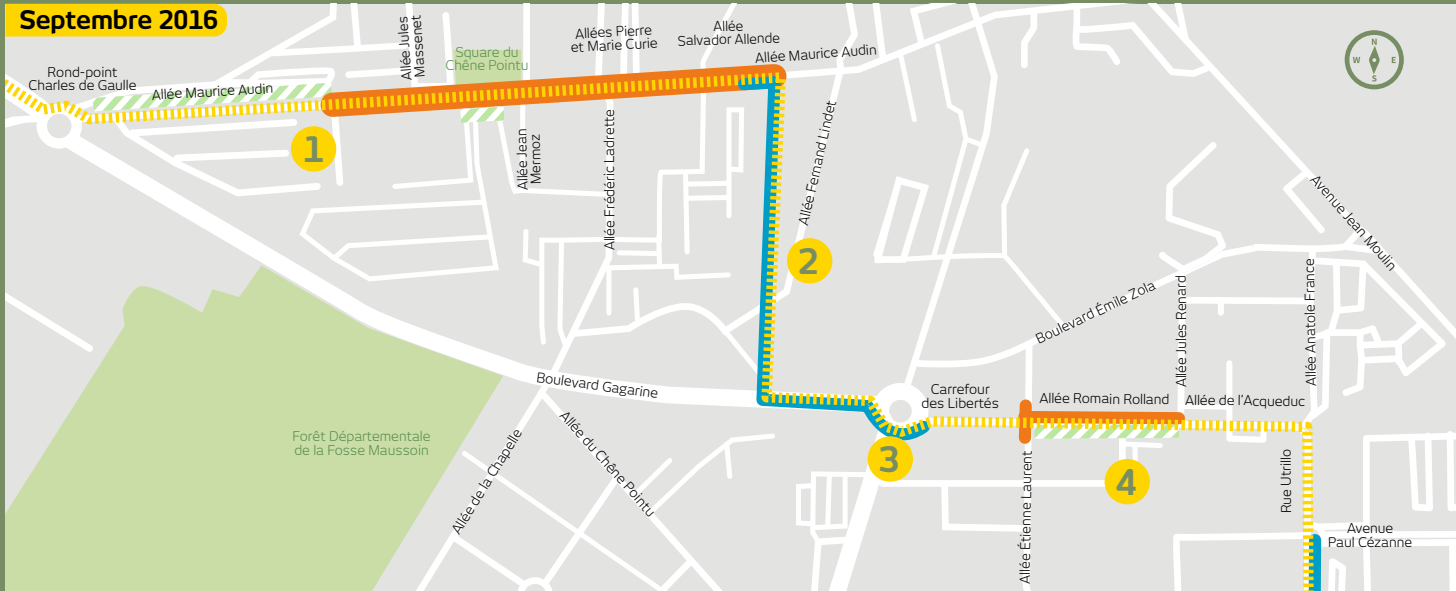
### Quelles incidences dans votre quartier ?

Pendant les travaux, les accès seront maintenus pour l'ensemble des riverains et des commerces. Un dispositif spécifique avec barriérage et passerelles au sol pourra être mis en place si besoin pour faciliter et sécuriser le cheminement des piétons.

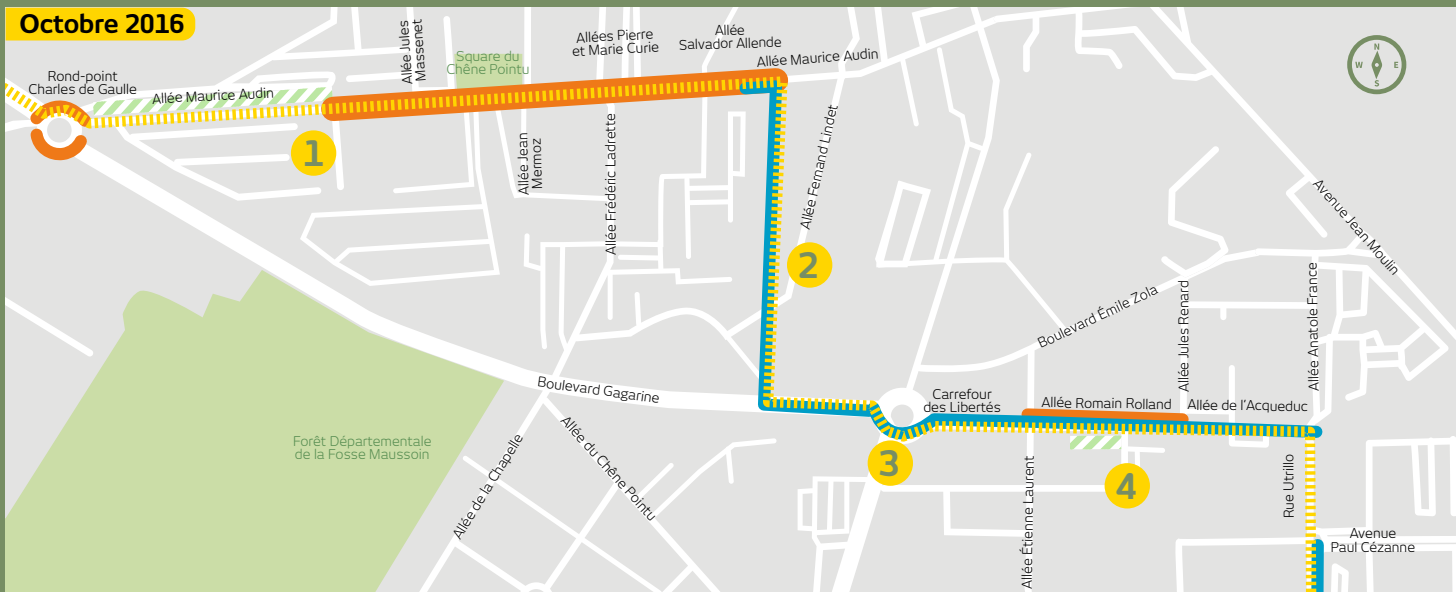
Des modifications de circulation (automobiles ou transports en commun) pourront avoir lieu ponctuellement et quelques places de stationnement pourront être neutralisées. Les emplacements concernés seront signalés par affichage au moins 48h avant.

Nous vous assurons de notre volonté de réduire au maximum les perturbations sur la vie de votre quartier et vous remercions de votre compréhension.

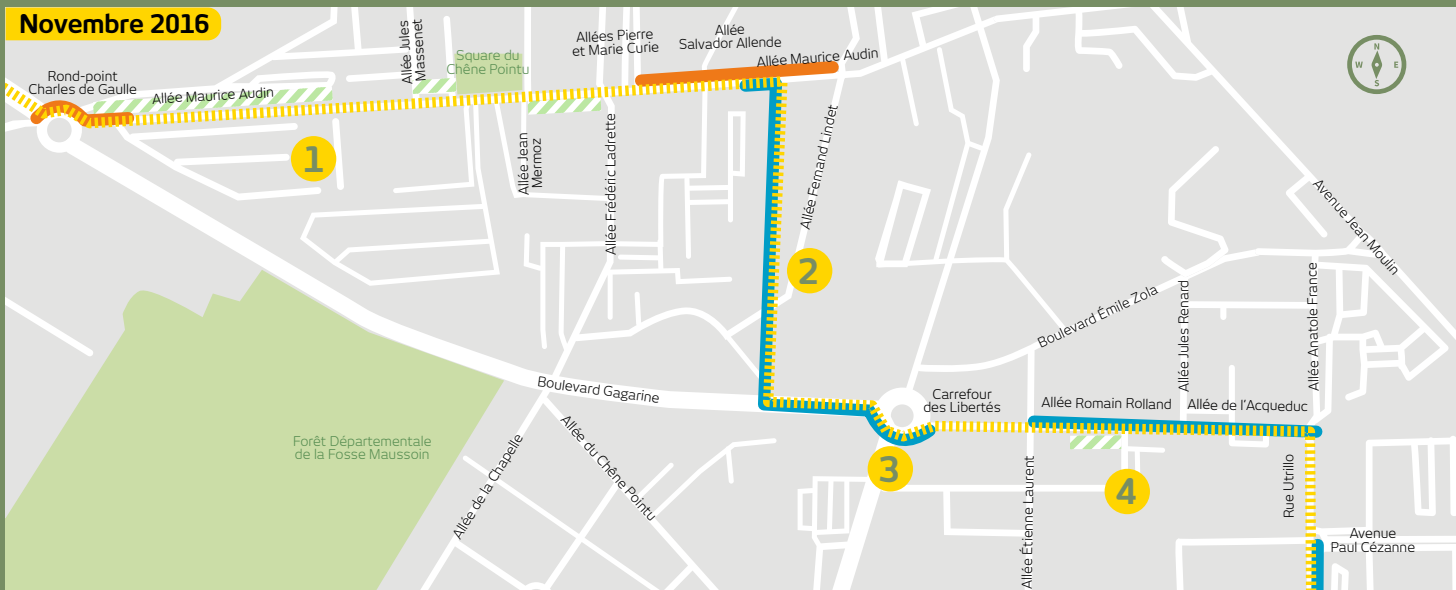
## Septembre 2016







## Octobre 2016



## Novembre 2016

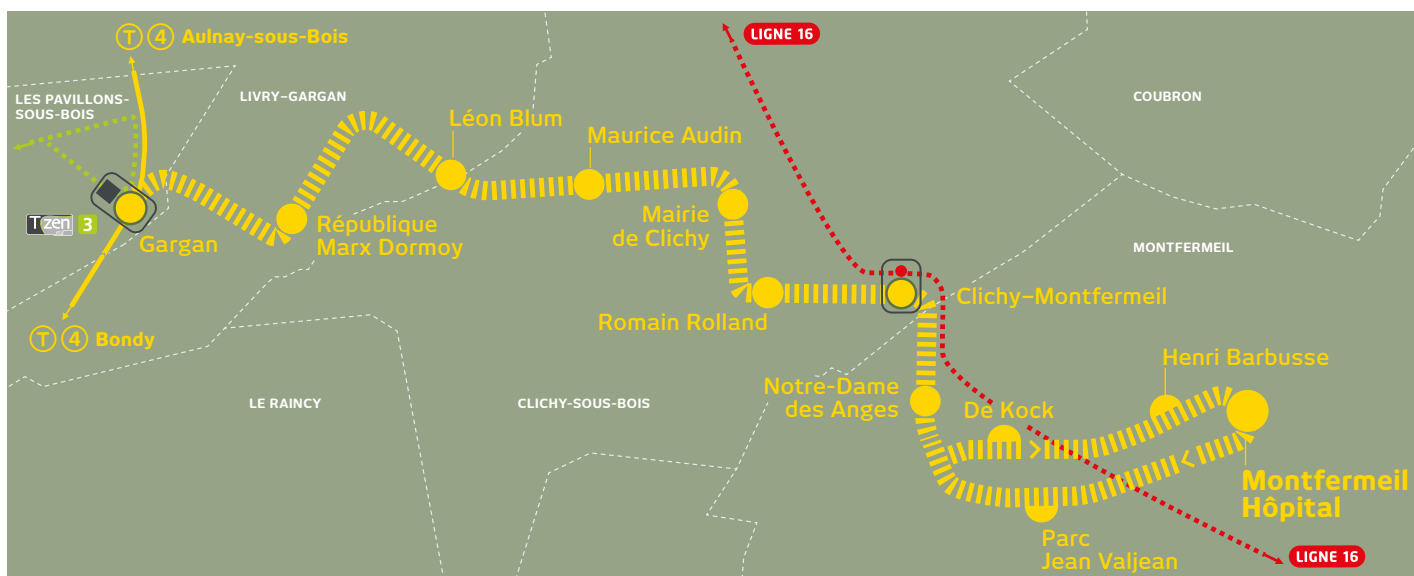


LÉGENDE

-  Nouvelle branche du T4
-  Travaux concessionnaires
-  Travaux préparatoires
-  Travaux de plateforme

# Le projet en quelques mots

- Le T4 assure depuis 2006 une liaison entre Bondy et Aulnay-sous-Bois. Le projet vise à **créer une nouvelle branche** qui reliera sans changement Bondy à Clichy-sous-Bois et Montfermeil.
- Au départ de Bondy, un tramway T4 sur deux bifurquera au niveau de la station Gargan, située aux Pavillons-sous-Bois, et desservira plusieurs communes : **Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil**, jusqu'à l'hôpital intercommunal de Montfermeil (CHI). 11 nouvelles stations seront créées.
- La nouvelle branche du T4 offrira des **correspondances** avec d'autres futures grandes lignes de transport en commun : le T Zen 3 à Gargan, la ligne 16 du Métro du Grand Paris Express à Clichy-Montfermeil ainsi que la ligne 15 à Bondy. Les correspondances seront également optimisées avec le réseau de bus existant.
- **37 000 voyageurs** sont attendus chaque jour lors de la mise en service de la nouvelle branche du T4. Ils pourront se rendre de Bondy à Montfermeil en **30 minutes** environ et bénéficieront ainsi d'un mode de transport confortable, régulier et rapide.



**37 000** voyageurs attendus chaque jour sur la nouvelle branche du T4

**11** nouvelles stations

**6,5** kilomètres de nouvelles voies

Des trajets **+ confortables** **+ réguliers** **+ rapides**

## Zoom sur la réalisation des travaux

Les travaux vont se dérouler en plusieurs étapes, des travaux préparatoires jusqu'aux essais et à la mise en service du tramway. Aujourd'hui la phase de préparation du terrain est en cours.

### 2015 à 2017 Travaux préparatoires

- Déviation des réseaux d'assainissement, d'électricité, de gaz et de télécommunications sur Les Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil.
- Préparation du chantier du tramway (dépose de mobilier urbain, aménagements de la voirie...).

### 2016 à 2018 Travaux du tramway

- Travaux de réalisation de la plateforme, des stations et des voiries nouvelles.
- Travaux d'adaptation des infrastructures existantes du T4 entre Aulnay-sous-Bois et Bondy : réaménagement des quais et de la station Gargan, adaptation des aiguillages.
- Création d'un nouveau centre de commande de la ligne et de maintenance des tramways à Noisy-le-Sec.

En savoir plus : [www.tramway-t4.fr](http://www.tramway-t4.fr)



 **île de France**

 **seine-saint-denis**  
LE DÉPARTEMENT

